

© 2016 Ford Motor Company

Tous droits réservés.

Ce bulletin constitue uniquement une information technique. Toutes les réparations et remplacements effectués à titre gratuit, sans exception, sont assujettis aux conditions de garantie individuelles de la société Ford concernée. Les illustrations, informations techniques, données et textes descriptifs contenus dans cette édition étaient, à notre connaissance, corrects au moment de la publication.

Le présent BT remplace le BT 15-1017. Se référer exclusivement à la version électronique du présent BT.

Raison de la mise à jour: Les dates de fin de production des véhicules ont été mises à jour.

Objet :	Perte intermittente de puissance moteur ; Témoin d'anomalie de fonctionnement (MIL) allumé conjointement avec des codes défaut de diagnostic (DTC) enregistrés dans le module de gestion moteur (PCM)		
Modèle :			
B-MAX 2012.75 (05/2012-)	Date de production : 01.07.2012-02.07.2015 Code de construction : CD-FS Usine d'assemblage : Craiova Moteur : 1.5L Duratorq-TDCi (DV) Diesel Moteur : 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel Transmission : 5 - iB5		
Fiesta 2008.75 (06/2008-10/2012)	Usine d'assemblage : Cologne Date de production : 01.04.2010-30.10.2012 Code de construction : AT-CY Moteur : 1.4L Duratorq-TDCi (DV) Diesel Moteur : 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel Transmission : 5 - iB5		
Fiesta 2013.25 (10/2012-)	Usine d'assemblage : Cologne Date de production : 11.05.2012-07.08.2015 Code de construction : CC-FT Moteur : 1.5L Duratorq-TDCi (DV) Diesel Moteur : 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel		
EcoSport 2012.75 (05/2012-)	Date de production : 10.07.2013-29.06.2015 Code de construction : DA-FY Moteur : 1.5L Duratorq-TDCi (DV) Diesel		
Transit/Tourneo Courier 2014.5 (07/2013-)	Date de production : 04.07.2014-21.07.2015 Code de construction : EM-FS Usine d'assemblage : Kocaeli Moteur : 1.5L Duratorq-TDCi (DV) Diesel Moteur : 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel		

Pays concerné(s) : Tous

Résumé

En cas de perte intermittente de puissance moteur ou d'activation du témoin d'anomalie de fonctionnement (MIL), avec la présence de différents codes défaut de diagnostic (DTC) enregistrés dans le module de gestion moteur (PCM), cela est probablement dû à la contamination interne du système à dépression de la commande de suralimentation de turbocompresseur par des particules de poussière.

Cela peut influencer la soupape de réglage (EVRV) de dépression électronique ou le capteur de position du turbocompresseur.

Par exemple, les codes défauts de diagnostic (DTC) suivants peuvent être mémorisés :

- P132B - Performances de la commande de suralimentation de turbocompresseur/compresseur A
- P2599 - Performances du capteur A de position de commande de suralimentation de turbocompresseur
- P0299 - Pression insuffisante du turbocompresseur/compresseur de suralimentation

Pour remédier au problème, se reporter aux diagnostics de commande de suralimentation de turbocompresseur dans les diagnostics de FordETIS. Les procédures de contrôle liées aux DTC sont situées sous la structure suivante :

3 Groupe motopropulseur - Moteur 303 - Moteur 303-01 (x) - Diagnostic et contrôle - Problèmes du moteur

Spécifier la recherche des DTC associés comme indiqué ci-dessus et confirmer les DTC. Faire défiler l'écran pour identifier le test appropriée tel que la commande de suralimentation de turbocompresseur.

Note : La mise à jour d'étalonnage du PCM n'est pas nécessaire pour résoudre ce problème.

Pour les marchés dans lesquels l'IDS FordEtis est utilisé, branchez-le, puis sélectionnez les symptômes adéquats parmi les descriptions de problèmes ci-dessus. Suivez les instructions de l'IDS FordEtis pour remédier à ce problème et transmettre les éventuels fichiers de session de résultat de diagnostic associés. Le non-respect de ces instructions affectera toute demande de remboursement au titre de la garantie associée.

Pour les marchés où l'IDS FordEtis n'est pas disponible, remédier à ce problème en suivant les instructions pour l'atelier jointes.

Pièces de rechange nécessaires

Finis code	Description	Quantité
1 885 485	Soupape de régulation de dépression électronique (EVRV)	1
1 696 537	Turbocompresseur (si nécessaire)	1

Temps forfaitaire(s)

Description de l'opération	Code opération
Connexion/communication de l'IDS avec le véhicule (comprend la sélection des symptômes client, la lecture et la suppression des codes défaut dans FordEtis IDS standard)	29 099 0
Lecture/suppression des codes défaut de diagnostic avec l'IDS (sans diagnostic basé sur le symptôme)	20 099 4

Code(s) de réparation/demande de remboursement

Pièce causale :	Finis Code de la soupape de régulation de dépression électronique
ACES Code incident :	49

Produits	Finis code
Graisse silicone (si nécessaire)	1 805 854
Produit de nettoyage	Disponible dans le commerce

Instructions pour l'atelier

Pour les marchés dans lesquels l'IDS FordEtis est utilisé, branchez-le, puis sélectionnez les symptômes adéquats parmi les descriptions de problèmes ci-dessus. Respectez les instructions données par l'IDS FordEtis pour remédier à ce problème.

Pour les marchés dans lesquels FordEtis IDS n'est pas disponible, suivre les instructions de réparation pour l'atelier ci-dessous.

La connexion/communication de l'IDS avec le véhicule

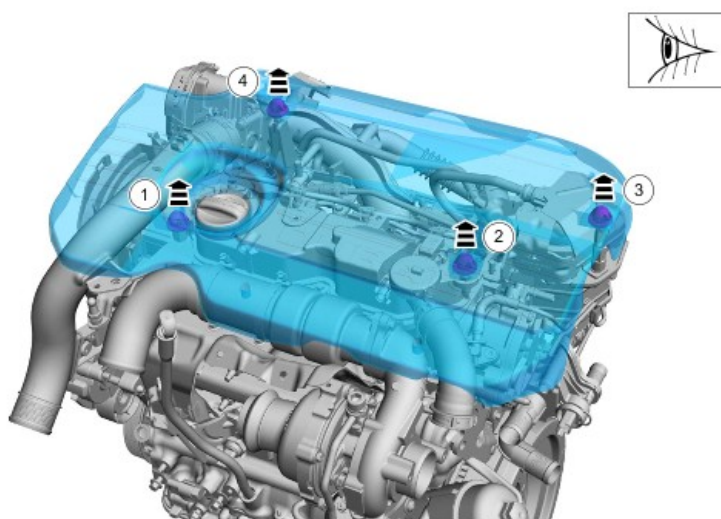
- Note :** avant d'entamer toute configuration ou programmation de module, branchez la batterie du véhicule à une source d'alimentation électrique externe appropriée de façon à assurer une tension stable durant toute la procédure. Pour des informations détaillées, reportez-vous au BT 62/2007.

Branchez l'unité de diagnostic portable IDS sur le véhicule et établissez la communication (VID véhicule).

- Assurez-vous que les informations du véhicule sont correctes.
- Effacez tous les codes défaut de diagnostic relatifs à ce problème.

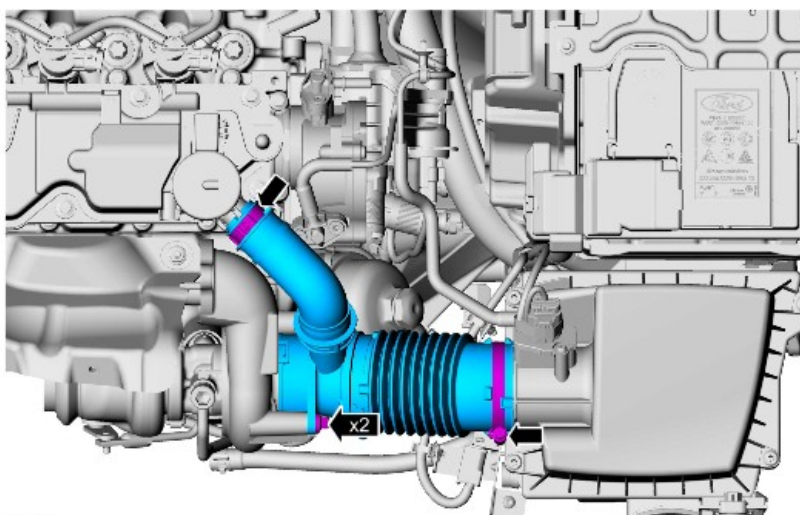
Soupape de régulation de dépression électronique - Remplacement

- Déposez la tôle de protection du moteur (moteur 1.5L Duratorq-TDCi illustré, procédure identique pour tous les autres).



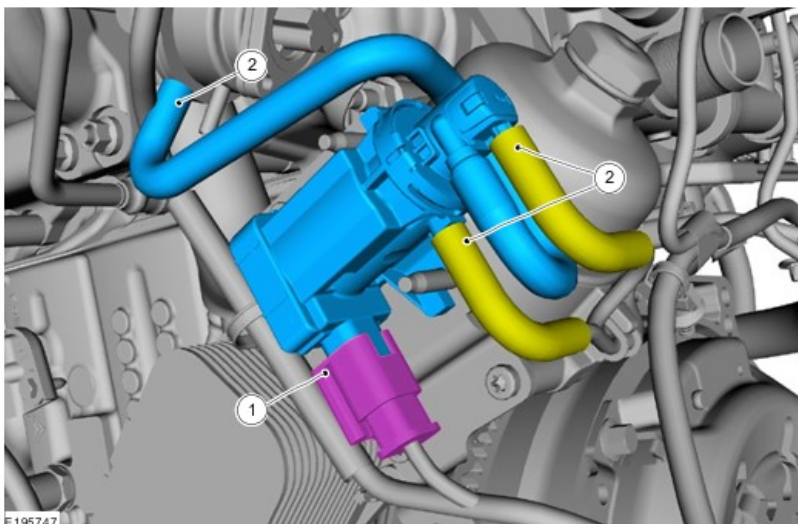
E156755

- Déposez le flexible d'admission de filtre à air.

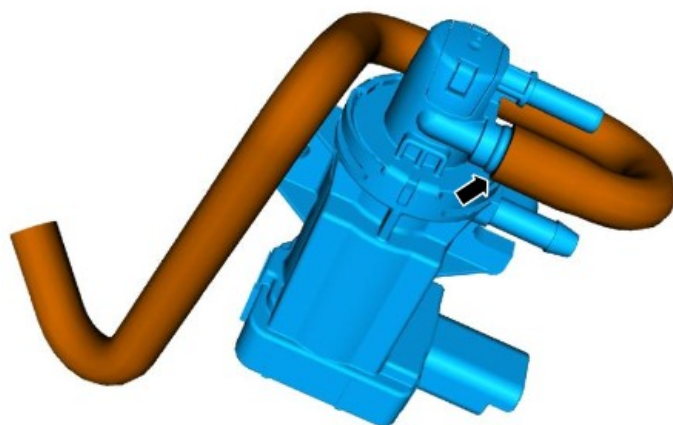


E157894

- Déposez la soupape EVRV du support.
 - Débranchez le connecteur électrique.
 - Dévissez les écrous.
 - Débranchez les tuyaux de dépression.
 - La soupape EVRV, avec le tuyau en caoutchouc à bout uni central court encore raccordé, peut maintenant être déposée du compartiment moteur.
 - Couple : 6 Nm



4. Posez le tuyau en caoutchouc à bout uni central court sur la nouvelle soupape EVRV (se reporter à Pièces de rechange nécessaires)



5. Pour la pose de tous les composants, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.
 - Vérifiez que tous les tuyaux de dépression sont correctement acheminés et ne sont pas coincés entre la soupape et le support.