



LAGUNA II

Type

BG0 F

KG0 F

ESPACE

JE0 K

JE0 S

ESPACE IV

JK0 H

VEL SATIS

BJ0 E

BJ0 F

BJ0 G

BJ0 M

AVANTIME

DE0 1

DE0 K

équipé du moteur G9T

Liste ci-dessous

Annule et remplace la Note Technique n° 4387A de NOVEMBRE 2003.

Modifications : Extension des types et des tranches de fabrication des moteurs.
Évolution des pièces nécessaires et de la solution technique.

14A

MANQUE DE PUISSANCE MOTEUR ET/OU ALLUMAGE DUVOYANT D'INJECTION

Autre sous-chapitre concerné :

12B

13B

83A

- Moteur : **G9T 702, 703, 706, 707, 710, 712, 742, 743**
- Boîte de vitesses : **XXX**

Manuel de Réparation :

Note Technique : **3736A, 3747A, 3748A, 3916A, 3929A**

LISTE DES MOTEURS CONCERNES

| Moteur | Indice | de | à |
|------------|--------|----------|----------|
| G9T | 702 | C 000001 | C 079658 |
| | 703 | C 000001 | C 010934 |
| | 706 | C 000001 | C 002854 |
| | 707 | C 000001 | C 001500 |

| Moteur | Indice | de | à |
|------------|--------|----------|----------|
| G9T | 710 | C 000001 | C 999999 |
| | 712 | C 000001 | C 999999 |
| | 742 | C 000001 | C 086019 |
| | 743 | C 000001 | C 010918 |
| | | | |

DONNEES TECHNIQUES

Ressenti client

- Manque de puissance moteur et / ou allumage du voyant d'injection avec ou sans émission de fumée noire à l'échappement.

Cause possible

- Dégradation par corrosion du conduit EGR entre la culasse et le diffuseur EGR.

Nota : cet incident perturbe le fonctionnement de la vanne EGR.

Diagnostic

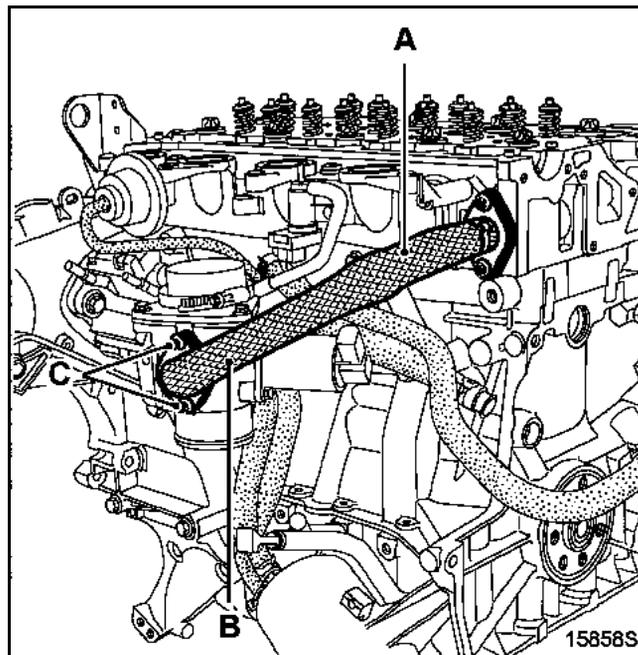
- L'outil diagnostic signale le ou les codes défauts suivants :
 - **DF019 04.DEF**
 - **DF077 01.DEF**
 - **DF078 01.DEF**
 - **DF078 02.DEF**
 - **DF084 02.DEF**
 - **DF205 01.DEF**
 - **DF205 02.DEF**
- Effectuer le diagnostic selon la Note Technique correspondant à la version diagnostic du calculateur d'injection.

La Note Technique s'applique uniquement si le résultat du diagnostic indique le remplacement de la vanne EGR ou du conduit EGR.

Description de l'opération

- Déposer le conduit EGR (A).
- Nettoyer les portées en entrée de culasse et diffuseur d'air (B) avec un grattoir et finir avec du papier à poncer (à sec) grain 600 pour éliminer la calamine pouvant bloquer de nouveau la vanne EGR.
- Souffler à l'air comprimé les particules.

Si la vanne EGR est encrassée, nettoyer la vanne EGR à l'aide de l'outil **Mot. 1757** (voir **NT 3916A**).



- A – Conduit EGR
- B – Diffuseur d'air
- C – Nouvelles vis de fixation

- Mettre en place le nouveau conduit EGR.
- Mettre en place les nouvelles vis de fixation (C) du conduit EGR.
- Serrer les vis au couple de **25 N.m.**
- Effacer les codes défauts présents à l'aide de l'outil de diagnostic.

ANTIPOLLUTION

Conduit de recyclage des gaz EGR

14A

DONNEES ADMINISTRATIVES

Période d'intervention

– Sur réclamation client.

Pièces nécessaires

| Quantité et désignation des pièces | | Réf. |
|------------------------------------|----------------------------------|----------------------|
| 1 | Conduit de recyclage des gaz EGR | 82 00 418 428 |
| 2 | Vis de fixation | 77 03 002 059 |

Temps nécessaire

| Code | Désignation | Temps |
|------|--|------------|
| 1863 | Remplacement du conduit EGR Laguna II, Vel Satis, Espace IV | 0,3 |
| | Espace | 0,6 |
| 1576 | Remplacement du conduit EGR Avantime | 0,6 |
| 0311 | Contrôle complet 1 calculateur | 0,3 |
| | TOTAL | |
| | Laguna II, Vel Satis, Espace IV, | 0,6 |
| | Espace, Avantime | 0,9 |

Éléments de codification

- **Avec PG&CS**

– Fonction catalogue :

| Désignation | Code |
|-------------------------------------|------------|
| EGR recyclage des gaz d'échappement | 632 |

– Référence cause : **82 00 418 428**

- **Sans PG&CS**

– Code NITG : **M42Y**

- **Avec ou sans PG&CS**

– Code fournisseur : **DV8**

– Code ressenti client : **7M**