



CLIO 2

Typ

XBX X

Fabr.-Nr.-Serien

Bis 31. Juli 2002

mit Gaspedalgeber Linkslenkung

88A AUFLEUCHTEN DER EINSPRITZ-KONTROLLLAMPE

Anderes betroffenes Unterkapitel:

13B

17B

37A

83A

- Motor: **XXX**
- Getriebe: **XXX**

Basisdokumentation:

Heft Verkabelung: **8192A**

TECHNISCHE DATEN

Kundenbeanstandung

- Aufleuchten der Einspritz-Kontrolllampe
- Leistungsmangel des Motors

Mögliche Ursache:

- Steckverbindung der Verkabelung des Fahrpedals (elektrische Mikro-Unterbrechungen an den Steckern R35 und R107).

Diagnose

- Die Kundenbeanstandung bestätigen.
- Am Diagnosegerät werden einer oder mehrere der folgenden Störungs-codes angezeigt:

Dieselmotor

- DF058
- DF071
- DF073

Benzinmotor

- DF002
- DF125
- DF126
- DF129
- DF151
- DF152
- DF255
- DF258

Beschreibung der Arbeiten

- Das Fahrzeug auf eine 2-Säulen-Hebebühne stellen.
- Die Batterie abklemmen; dabei mit der Minusklemme beginnen.
- Die Batterie ausbauen.

ANMERKUNG: Die Verlegung des Kabelstrangs über dem Getriebe kontrollieren (Scheuergefahr).

- Das Rad vorne links und den Schmutzfänger abbauen.
- Den neuen Kabelstrang anbringen:
 - Die Farben der Kabel markieren, die den Anschlüssen des neuen Steckers am Fahrpedal-Kabelstrang zugeordnet sind.
 - Eine Bohrung mit einem Durchmesser von **4 mm** in der Hülsenführung des Motorhauben-Öffnungszugs anbringen.
 - Eine Kabelführung (Beispiel: Kabel) (A) in die Hülsenführung des Motorhauben-Öffnungszugs (B) einführen (**Abb. 1**).
 - Im Fahrgastraum den neuen Kabelstrang (C) (**Abb. 1**) an der Kabelführung befestigen.

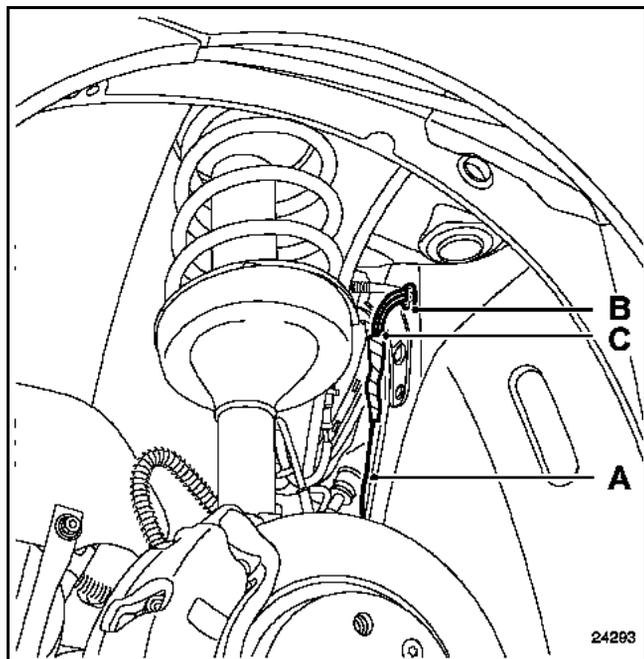


Abb. 1

- A – Kabelführung
- B – Hülsenführung des Motorhauben-Öffnungszugs
- C – Kabelstrang

- An der Kabelführung ziehen, um den neuen Kabelstrang in die Hülsenführung des Motorhauben-Öffnungszugs zu ziehen.
- Sicherstellen, dass der Schutzschlauch des neuen Kabelstrangs im Fahrgastraum am Anschlag der Hülsenführung anliegt.

Radkastenseite

- Die Kabel des Kabelstrangs in die formbare Hülse einführen (mit dem Kabelstrang geliefert).
- Die formbare Hülse an der Hülsenführung an den Anschlag bringen.
- Den Kabelstrang unter der Batteriehalterung bis zum Sicherungskasten Motor führen und am Motorkabelstrang befestigen.

Fahrpedalseite

- Den Stecker 921 vom Fahrpedal abziehen.
- Den Stecker des neuen Kabelstrangs am Fahrpedal anklemmen.
- Die Halteklammer der Geräuschdämmung über dem Kupplungspedal austauschen.
- Die 2 Kabelstränge in der neuen Klammer fixieren.

Motorraumseite

- Den Stecker R67 (E) (**Abb. 2**) im Sicherungskasten Motor abziehen.
- Den blauen Kontaktzungenhalter des Steckers R67 auf Seite der Motorverkabelung entfernen.

WICHTIG: Die Farben der Kabel des neuen Kabelstrangs entsprechen nicht grundsätzlich den Farben der Fahrzeugverkabelung.

- Das Kabel am Anschluss **Nr. 1** am blauen Kontaktzungenhalter trennen, verlöten und mit einer Schrumpfhülse isolieren und am Anschluss **Nr. 4** des neuen Kabelstrangs anschließen.

Die Arbeiten an den anderen Kabeln entsprechend der Zuordnungstabelle unten wiederholen.

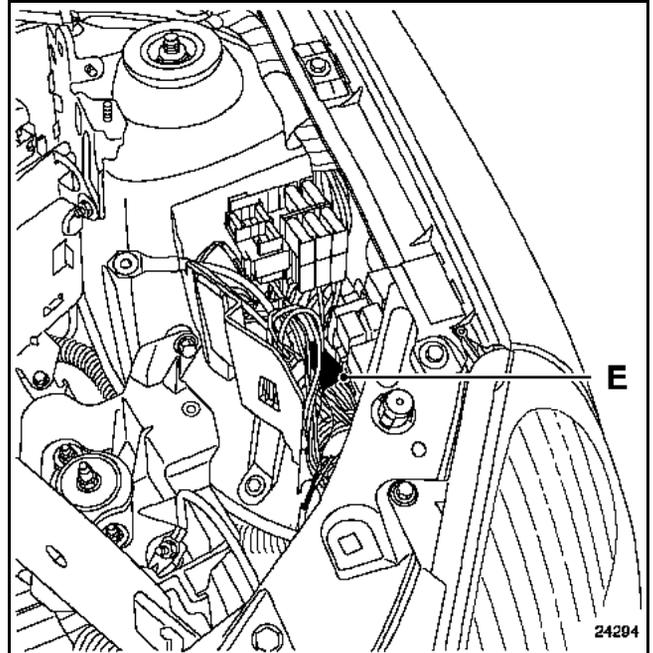


Abb. 2

E – Stecker R67

Stecker 921 Fahrpedal

Belegung der Anschlüsse am blauen Kontaktzungenhalter	Markierung am neuen Kabelstrang	Bezeichnung der Kabel des neuen Kabelstrangs
1	4	+ Potentiometer Last 1
2	3	Signal + Potentiometer Last 1
3	2	- Potentiometer Last 1
4	5	+ Potentiometer Last 2
5	6	Signal + Potentiometer Last 2
6	1	- Potentiometer Last 2

- Die ausgebauten Bauteile in umgekehrter Ausbaureihenfolge wieder einbauen.
- Die Batterie anklemmen; dabei mit der Plusklemme beginnen.
- Die durch das Abklemmen der Batterie beeinträchtigten Bauteile wieder in Betriebsbereitschaft versetzen.

KABEL

Kabelstrang Fahrpedal

88A

ABWICKLUNG/ABRECHNUNG

Zeitraum der Arbeiten

– Bei Kundenreklamation.

Erforderliche Teile

Menge	Bezeichnung der Teile	Teile-Nr.
1	Kabel	77 01 057 057
1	Halteklammer	77 03 079 463

Erforderliche Arbeitszeit

Code	Bezeichnung	Arbeitszeit
7542	Anbringung eines Fahrpedal-Kabelstrangs	2,0
	GESAMT	2,0

Codes

• Mit PG&CS

– Funktion Katalog:

Bezeichnung	Code
Kabelstrang des Armaturenbretts linke Seite	252

– Teilenummer:

77 01 057 057

• Ohne PG&CS

– Schadenscode:

E2V3

• Mit oder ohne PG&CS

– Lieferanten-Code:

050

– Kundenbeanstandungs-Code:

1C

– Arbeitscode:

7542