



## CLIO 2

Type

**XBX X**

Tranches de fabrication

**Jusqu'au 31 juillet 2002**

*équipé de capteur de pédale d'accélérateur  
direction à gauche.*

### 88A ALLUMAGE DU VOYANT D'INJECTION

Autre sous-chapitre concerné :

**13B**
**17B**
**37A**
**83A**

- Moteur : **XXX**
- Boîte de vitesses : **XXX**

Document de base :

Fascicule Câblage : **8192A**

### DONNEES TECHNIQUES

#### Ressenti client

- Allumage du témoin d'injection.
- Manque de puissance moteur.

#### Cause possible

- Connectique du câblage de la pédale d'accélérateur (micro coupures électriques sur connecteur R35 et R107).

#### Diagnostic

- Confirmer le ressenti client.
- L'outil de diagnostic signale le ou les codes défauts suivants :

#### Motorisation diesel

- DF058
- DF071
- DF073

#### Motorisation essence

- DF002
- DF125
- DF126
- DF129
- DF151
- DF152
- DF255
- DF258

### Description de l'opération

- Mettre le véhicule sur un pont élévateur à 2 colonnes.
- Débrancher la batterie en commençant par la borne négative.
- Déposer la batterie.

**REMARQUE :** contrôler l'hygiène du parcours de câblage au dessus de la boîte de vitesses (risque de frottement).

- Déposer la roue avant gauche et le pare boue.
- Mettre en place le nouveau câblage :
  - Repérer les couleurs des fils affectés aux voies du connecteur du nouveau câblage pédale d'accélérateur.
  - Percer un trou de diamètre **4 mm** dans le passe gaine du câble d'ouverture du capot.
  - Introduire un fil guide (exemple : fil électrique) (A) dans le passe gaine du câble d'ouverture du capot (B) (**Fig. 1**).
  - Attacher le nouveau câblage (C) (**Fig. 1**) au fil guide à l'intérieur de l'habitacle.

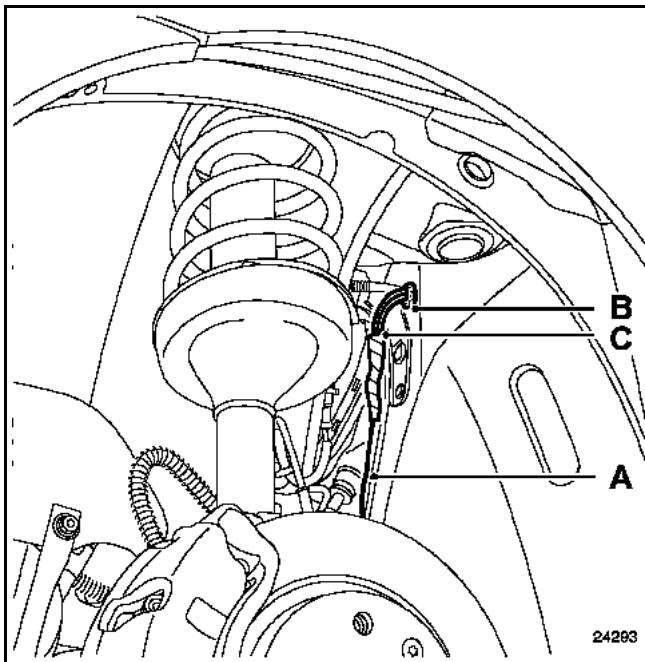


Fig. 1

- A – Fil guide
- B – Passe gaine du câble d'ouverture du capot
- C – Câblage

- Tirer sur le fil guide pour passer le nouveau câblage dans le passe gaine du câble d'ouverture du capot.
- S'assurer que la gaine annelée fendue du nouveau câblage est en butée sur le passe gaine à l'intérieur de l'habitacle.

### Côté passage de roue

- Introduire les fils du câblage dans la gaine souple fournie avec le câblage
- Mettre en butée la gaine souple sur le passe gaine.
- Positionner le câblage sous le support de la batterie jusqu'au Boîtier Interconnection Moteur (B.I.M.) et le maintenir sur le câblage du moteur.

### Côté pédale d'accélérateur

- Débrancher le connecteur 921 sur la pédale d'accélérateur.
- Brancher le connecteur du nouveau câblage sur la pédale d'accélérateur.
- Remplacer l'agrafe de maintien de l'insonorisant située au dessus de la pédale d'embrayage.
- Immobiliser les 2 câblages dans la nouvelle agrafe.

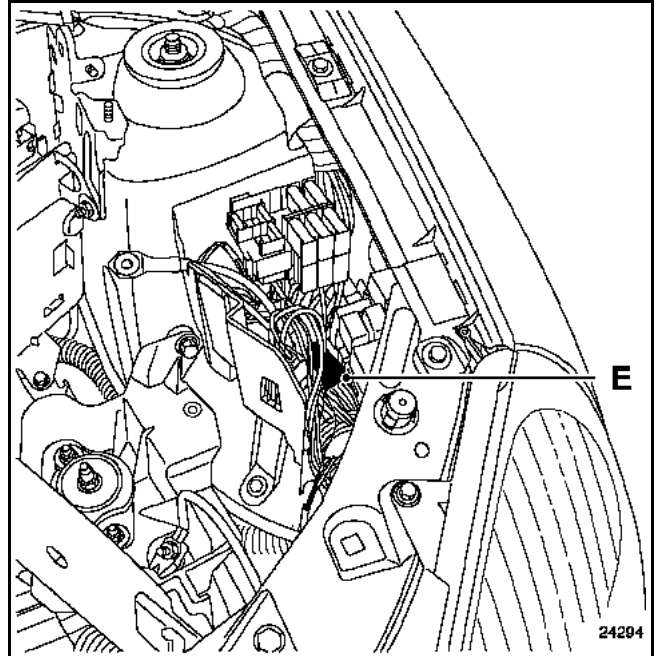
### Côté compartiment moteur

- Débrancher le connecteur R67 (E) (**Fig. 2**) dans le B.I.M..
- Déposer le porte languette bleu du connecteur R67 côté câblage moteur.

**IMPORTANT** : les couleurs des fils du nouveau câblage ne correspondent pas systématiquement aux couleurs des fils du câblage véhicule.

- Couper, souder et isoler avec de la gaine thermorétractable le fil de la voie n° 1 sur le porte languette bleu et le raccorder à la voie n° 4 du nouveau câblage

Répéter l'opération pour les autres fils suivant le tableau de correspondance ci-dessous.



**Fig. 2**

E – Connecteur R67

### Connecteur 921 pédale d'accélérateur

Affectations des voies sur le porte languette bleu	Repère sur le nouveau câblage	Désignation des fils du nouveau câblage
1	4	+ Potentiomètre charge 1
2	3	Signal + potentiomètre charge 1
3	2	- Potentiomètre charge 1
4	5	+ Potentiomètre charge 2
5	6	Signal + potentiomètre charge 2
6	1	- Potentiomètre charge 2

- Procéder à la repose des éléments déposés dans l'ordre inverse de la dépose.
- Rebrancher la batterie en commençant par la borne positive.
- Remettre en état les éléments perturbés suite au débranchement de la batterie.

# CABLAGE

## Câblage pédale d'accélérateur

**88A**

### DONNEES ADMINISTRATIVES

**Période d'intervention**  
– Sur réclamation client.

### Pièces nécessaires

Quantité et libellé des pièces		Réf.
1	Câblage	77 01 057 057
1	Agrafe support	77 03 079 463

### Temps nécessaire

Code	Désignation	Temps
7542	Mise en place d'un câblage pédale d'accélérateur	2,0
	<b>TOTAL</b>	<b>2,0</b>

### Éléments de codification

- **Avec PG&CS**

– Fonction catalogue :

Désignation	Code
Câblage planche de bord côté gauche	252

– Référence cause : **77 01 057 057**

- **Sans PG&CS**

– Code NITG : **E2V3**

- **Avec ou sans PG&CS**

– Code fournisseur : **050**

– Code ressenti client : **1C**

– Code opération : **7542**